

São Paulo, 17 de Setembro de 2007
Ref.: SAE MS 016/07

Evento de Recepção às Equipes AeroDesign Palestrante Convidado

O tradicional evento de recepção oferecido às equipes participantes da Competição SAE BRASIL AeroDesign, programado para ocorrer o dia 03 de outubro, a partir das 19h00, na Associação dos Pioneiros e Veteranos da Embraer (APVE), desta feita contará com a participação especial do engenheiro Alexandre V. G. de Figueiredo.

O Eng. Alexandre Figueiredo é engenheiro aeronáutico e trabalha na Embraer há 21 anos. Nos primeiros 10 anos trabalhou com ensaios em vôo e nos 10 anos subsequentes em desenvolvimento de novos produtos. Atualmente lidera os Programas Phenom 100 e Phenom 300, os novos jatos executivos da Embraer para as categorias *very light* e *light*.



A palestra do Eng. Alexandre versará sobre o Programa Phenom 100 e os desafios do desenvolvimento de uma nova aeronave.

Sobre o Phenom 100 - O Phenom 100 é primeiro jato executivo da EMBRAER de pequeno porte. Possui capacidade para até 8 ocupantes, incluindo 2 pilotos. A aeronave permite uma ampla gama de operações, desde vôos particulares executados pelo próprio dono ou o seu piloto particular, até mesmo operação de táxi aéreo. Com alcance e performance diferenciados, o Phenom 100 permite operação em diversos aeroportos dos principais centros empresariais do mundo, sem necessidade de escala para abastecimento, tais como São Paulo-Buenos Aires, Chicago-São Francisco, Nova York-Miami, Paris-Lisboa, Londres-Estocolmo, Pequim-Tóquio, entre outros.

O Phenom 100 faz extenso uso de materiais compostos, chegando a 20% da estrutura, com evidentes benefícios para o peso e o consumo de combustível. Objetivando um baixo custo de operação e manutenção, o avião foi projetado para atender 35.000 ciclos de vôo, o que, neste segmento específico, pode representar até 35 anos de vida.

Com cerca de 12 m de comprimento e envergadura, o Phenom 100 foi projetado com fuselagem montada sobre as asas, empenagem em "T" e estabilizadores horizontais de fibra de carbono, 2 motores PW617F equipado com FADEC da Pratt & Whitney Canada, aviônica de última geração da Garmim e interior projetado pela BMW Group DesignworksUSA.

Seção Regional São José dos Campos

Para maiores informações acerca do **Projeto AeroDesign**, acesse a Home Page da SAE BRASIL: www.saebrasil.org.br, ou comunique-se diretamente com **Vanessa Viana**, Assistente de Eventos Estudantis, através das seguintes referências para contato:

Tel: [0 11 3287- 2033 ramal 113](tel:01132872033)

Fax: [0 11 3288- 6599](tel:01132886599)

E-mail: aerodesign@saebrasil.org.br

Código

Comissão Organizadora

IX Competição SAE BRASIL AeroDesign